Hat vorgelegen

Meppen, den 07. Nov. 1996 Landkreis Emsland DER OBERKREISDIREKTOR



UF-SHRIFT.

BEBAUUNGSPLAN NR.2 "GEWERBEGEBIET EIKHOF" GEMEINDE WETTRUP

BEGRÜNDUNG

Inhaltsverzeichnis

1.0	Geltungsbereich
2.0	Rechtsgrundlagen
3.0	Stand der vorbereitenden Bauleitplanung
4.0	Derzeitige Situation
5.0	Anlaβ und Ziel der Planung
6.0	Festsetzung des Bebauungsplanes 6.1 Art und Maß der baulichen Nutzung 6.2 Bauweise und überbaubare Grundstücksfläche 6.3 Verkehrliche Erschließung 6.4 Belange des Immissionsschutzes 6.5 Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Landschaft
7.0	Städtebauliche Werte
8.0	Ver- und Entsorgung
9.0	Hinweise

<u>Anlage</u>

Schalltechnische Untersuchung Standorte der beiden Ersatzflächen Merkblatt "Feuerwehrzufahrten/Löschwasserversorgung" Begründung zum Bebauungsplan Nr. 2 "Gewerbegebiet Eikhof", Gemeinde Wettrup, Samtgemeinde Lengerich

1.0 Geltungsbereich

Das Plangebiet des Bebauungsplanes Nr. 2 "Gewerbegebiet Eikhof" liegt in der Gemeinde Wettrup auf dem Eickhofer Esch, in einer Länge von ca. 250 m östlich der Bundesstra β e 402 und in einer Länge von ca. 320 m südlich der Gemeindestra β e "Eickhofstra β e".

Der Geltungsbereich des Bebauungsplanes umfa β t rd. 4,25 ha und wird wie folgt begrenzt:

- im Norden: durch den Verlauf der Eickhofstraβe (Flurstück 65)

- im Osten: durch die festgelegte Plangebietsgrenze, die das Flurstück

32 teilt.

- im Südwesten: durch die Bundesstraβe 402 (Flurstück 33)

Der so gebildete Geltungsbereich hat einen dreieckigen Zuschnitt.

2.0 Rechtsgrundlagen

Der Aufstellung des Bebauungsplanes liegen die Vorschriften des Baugesetz-buches (BauGB) in der Fassung vom 08.12.86, zuletzt geändert durch Gesetz vom 22.04.93 in Verbindung mit den besonderen Vorschriften des Maβnahmengesetz zum Baugesetzbuch (BauGB-Maβnahmen G) vom 28.04.93, der Baunutzungsverordnung (BauNVO) in der Fassung vom 23.01.90, zuletzt geändert durch Gesetz vom 22.04.93, der Planzeichenverordnung (PlanzV) vom 18.12.90, der Niedersächsischen Bauordnung (NBauO) in der Fassung vom 13.07.95 und des Niedersächsischen Naturschutzgesetzes (NNatG) in der Fassung vom 02.07.90, zuletzt geändert durch das 2. Gesetz zur Änderung des Niedersächsischen Naturschutzgesetzes vom 18.10.93, zugrunde.

3.0 Stand der vorbereitenden Bauleitplanung

Mit der 15. Änderung des Flächennutzungsplanes wurde eine Fläche von 6,23 ha nach der besonderen Art ihrer baulichen Nutzung, als Gewerbegebiet (GE) dargestellt.

Damit ist die erforderliche Übereinstimmung zwischen vorbereitender und verbindlicher Bauleitplanung sichergestellt.

4.0 Derzeitige Situation

Die gegenständige Fläche wird landwirtschaftlich, teilweise als Acker, teilweise als Intensivgrünland genutzt. Nördlich der Eickhofstraße, an deren Südseite junge Eichen stehen, liegt der Siedlungsbereich "Haidfeld", ein dörflich geprägtes Wohngebiet, das in den 60iger Jahren entstanden ist.

An das Wohngebiet schließt sich weiter westlich, hinter dem Gemeindeweg "Oldenwall", ein kleines mit Erlen und Eschen bestandenes Waldstück an, dem eine landwirtschaftliche Hofstelle folgt.

In Südosten grenzen Weide- und Ackerflächen an das Plangebiet. Weitere Bebauung folgt erst in einem Abstand von ca. 150 m. Im Südwesten verläuft die B 402.

5.0 Anlaβ und Ziel der Planung

Die Gemeinde Wettrup möchte mit der Aufstellung des vorliegenden Bebauungsplanes, vor allem ortsansässigen Gewerbebetreibenden die Möglichkeit geben, ihre Betriebe weiter zu entwickeln.

Im Erläuterungsbericht zur 15. Änderung des Flächennutzungsplanes wurde dargelegt, daβ ein Bedarf für eine bauliche Entwicklung gegeben ist. An ihren jetzigen Standorten in der Ortslage haben die in Frage kommenden Betriebe aufgrund der angrenzenden Wohnbebauung und der vorhandenen landwirtschaftlichen Betriebe keine Erweiterungsmöglichkeiten.

Es ist auβerdem ein besonderes Anliegen der Gemeinde Wettrup, durch die Ansiedlung weiterer Gewerbebetriebe zusätzliche Arbeitsplätze vor Ort zu schaffen.

Durch den Strukturwandel in der Landwirtschaft sind in der Vergangenheit viele Arbeitsplätze in diesem Sektor verloren gegangen. Da sich diese Tendenz voraussichtlich auch in den nächsten Jahren fortsetzen wird, möchte die Gemeinde durch Ansiedlung von Gewerbetrieben versuchen neue innerörtliche Arbeitsmöglichkeiten zu schaffen.

Zur weiteren Stabilisierung und Stärkung der eigenen Wirtschaftskraft hat die Gemeinde Wettrup auf dem "Brökers Kamp" ein kleines Wohngebiet ausgewiesen.

Eine positive Entwicklung der Gemeinde Wettrup wird nicht zuletzt davon abhängen, ob es gelingt, gerade auch jungen Familien ausreichende Wohn- und Arbeitsmöglichkeiten zu bieten und damit an den Ort zu binden.

Die Schaffung von Wohnraum muβ mit der Bereitstellung innerörtlicher Arbeits-

plätze einhergehen, da ansonsten die Gefahr besteht, daß sich Wettrup zu einer Pendlergemeinde mit den sich daraus ergebenden negativen Folgen entwickelt.

Bei der Standortfindung für das Gewerbegebiet auf dem Eickhofer Esch wurden die Ergebnisse eines Immissionsschutzgutachtens berücksichtigt, das von der Gemeinde in Auftrag gegeben worden war.

Gemeinde in Auftrag gegeben worden war. In dem Gutachten (TÜV-Hamburg) wurden die Immissionen von Gerüchen aus landwirtschaftlichen Betrieben ermittelt, und die sich daraus ergebenden Immissionsabstände festgelegt.

Das Plangebiet liegt überwiegend in einem Bereich, in dem die Geruchsbelästigung nicht erheblich ist. Lediglich am nordöstlichen Rand der Fläche greifen etwas größere Geruchsimmissionen in das Gebiet hinein. Die betroffene Fläche soll unbebaut bleiben und mit Gehölzen bepflanzt werden. Damit wird gleichzeitig der notwendige Abstand zum angrenzenden landwirtschaftlichen Betrieb sichergestellt.

Im v.g. Gutachten wurde auch nachgewiesen, daß die angrenzenden landwirtschaftlichen Betriebe durch die Wohnbebauung "Wiensüke" so weit belastet sind, daß Betriebserweiterungen z.B. Aufstockung der Viehbestände nicht genehmigungsfähig sind. Von daher stellt die Ausweisung des Gewerbegebiets auf dem "Eickhofer Esch" in dieser Hinsicht keine zusätzliche Einschränkung dar.

Andere Argumente die zu der Standortentscheidung "Eickhofer Esch" geführt haben, nachdem im Vorfeld im Rat der Samtgemeinde Lengerich sowie der Gemeinde Wettrup zunächst mehrere Standortalternativen diskutiert worden waren, sind die günstige verkehrliche Anbindung sowohl zum Ortskern als auch zur Bundesstraße, die Entwicklungsmöglichkeiten in südöstlicher Richtung und die städtebauliche Vorgabe durch die Zuordnung des Gewerbegebietes zum Ortskern eine Zersiedlung der Landschaft zu vermeiden.

Hemmend für die Ausweisung eines Gewerbegebietes an dieser Stelle ist dagegen die nördlich gelegene Wohnsiedlung "Haidfeld".

Zum Schutz der Wohnnutzungen wurde im Rahmen der 15. Flächennutzungsplanänderung eine Berechnung durchgeführt, bei der die künftigen Schallimmissionen durch das geplante Gewerbegebiet auf die Wohnbebauung im Haidfeld ermittelt wurden.

Die Ergebnisse der Berechnung werden im Bebauungsplan mit der Festsetzung eines Lärmschutzwalls (h = 3,50 m) an der Nordseite des Plangebietes sowie den getroffenen Nutzungseinschränkungen für etwa die Hälfte des künftigen Gewerbegebietes entsprechend berücksichtigt.

Im gegenständigen Verfahren wurden auβerdem im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung (s. Anlage der Begründung) die Lärmemissionen der Bundestraβe B 402 ermittelt, um die gem. § 8 Abs. 3 BauNVO im Gewerbegebiet möglichen Wohnnutzungen zu schützen.

Die Ergebnisse haben im Bebauungsplan mit der Festsetzung eines Lärmschutzwalls und der textlichen Festsetzung Nr. 1.3 ihre Berücksichtigung gefunden.

6.0 Festsetzungen des Bebauungsplanes

6.1 Art und Maß der baulichen Nutzung

Nach dem Ergebnis der schalltechnischen Beurteilung, die im Rahmen der 15. Flächennutzungsplanänderung erstellt worden war, wird in der nördlichen Hälfte des Plangebietes in einer Tiefe von ca. 70 m zur Eickhofstraße ein eingeschränktes Gewerbegebiet, GE/E festgesetzt. Die Einschränkung erfolgt unter Berücksichtigung der in der schalltechnischen Beurteilung zugrunde gelegten flächenbezogenen Schalleistungspegel, die ergeben, daß in der Nachtzeit trotz des Lärmschutzwalls Einschränkungen hinsichtlich der zulässigen Immissionen festzusetzen sind. Während für die Tagzeit von einer uneingeschränkten Nutzung ausgegangen werden kann.

Die Flächen im Süden des Plangebietes dagegen sind uneingeschränkt als Gewerbegebiet gem. § 8 BauNVO nutzbar.

Der Ausschluß von Vergnügungsstätten im GE- und GE/E - Gebiet erfolgt mit Berücksichtigung auf die ländliche Gebietsstruktur und die angrenzende Wohnsiedlung "Haidfeld".

Die Festsetzungen zum Maβ der baulichen Nutzung mit der GRZ (Grundflächen-zahl) von 0,6 und einer GFZ (Geschoßflächenzahl) von 1,0 berücksichtigen das ländliche Umfeld, das durch eine aufgelockerte Bebauungsstruktur gekennzeichnet wird. Die festgesetzten Nutzungsmaße lassen unter Berücksichtigung der Größen-ordnung der Grundstücke eine angemessene bauliche Entwicklung zu. Überdies ist eine Überschreitung der GRZ durch Garagen und Stellplätze mit ihren Zufahrten gem. § 19 Abs. 4 Satz 2 BauNVO bis zu einer maximalen Grundflächenzahl von 0,8 möglich. Die Geschoßflächenzahl bleibt auf 1,0 begrenzt.

Die Zahl der Vollgeschoβe, die auf ein Höchstmaß von zwei Geschoßen begrenzt wird, ermöglicht insgesamt eine angemessene Nutzung des Baugrundstücks.

6.2. Bauweise und überbaubare Grundstücksfläche

Ergänzend zu den Festsetzungen zum Ma β der baulichen Nutzung wird eine abweichende Bauweise festgesetzt, nach der Gebäude mit einer Seitenlänge von über 50 m zulässig sind.

Die Baugrenzen wurden so festgesetzt, daβ die gem. § 9 Abs.1 Nr.1 Bundesfernstraβengesetz (FStrG) einzuhaltende 20 m - Bauverbotszone zur B 402 entsprechend berücksichtigt wurde. Darüber hinaus sind innerhalb der festgesetzten überbaubaren Grundstücksfläche ausreichende Entwicklungsmöglichkeiten gegeben.

6.3. Verkehrliche Erschließung

Die äußere Erschließung des Plangebietes erfolgt über die Eickhofstraße, die im Westen in die Bundesstraße 402 einmündet und in östlicher Richtung den Anschluß zum Ortskern der Gemeinde Wettrup herstellt.

Die innere Erschlieβung erfolgt über die Planstraße A, die im Norden von der Eikhofstraße, in südlicher Richtung bis zur Plangebietsgrenze über das Plangebiet führt und dort in einem Wendehammer endet.

Der Wendeplatz wurde so angeordnet, das von hier eine Erweiterung des Gewerbegebietes parallel zur Bundesstraße möglich wird.

Die Planstraβe A enthält bei einer lichten Breite von 10,0 m Raum für die Fahrbahn von 5,50 m, einen wechselseitig angeordneten Parkstreifen von 2,50 m, der nach einer Länge von 30,0 m (ausreichend für 1 Lastzug bzw. 4 Pkws) durch eine unversiegelte, mit Bäumen bepflanzte Fläche in einer Länge von ca. 15,0 m, unterbrochen werden sollte und die Anlage eines einseitig geführten Geh- und Radwegs von 2,00 m Breite.

Im Einmündungsbereich der Eickhofstraße in die B 402, sowie der Planstraße A in die Eikhofstraße sind die erforderlichen Sichtdreiecke gemäß Vorgaben der EAHV 93 (Empfehlungen für die Anlage von Hauptverkehrsstraßen) und der EAE (Empfehlungen für die Anlage von Erschließungsstraßen) berücksichtigt und eingehalten worden.

Außerdem wurden in die Planzeichnung die, gem. § 9 Abs.2 Nr.2 (FStrG), einzuhaltende Grenze der 40 m - Baubeschränkungszone, gemessen vom äuβeren Rand der befestigten Fahrbahn, eingetragen.

Um sicherzustellen, daß zwischen dem Plangebiet der B 402 und der Eickhofstraße keine Zufahrten und Zugänge angelegt werden, wurden in diesen Bereichen Ein- und Ausfahrverbote festgesetzt. Nur auf diese Weise kann gewährleistet werden, daß die gewünschte Schirmwirkung des Lärmschutzwalles erreicht wird.

6.4. Belange des Immissionsschutzes

Zur 15. Änderung des Flächennutzungsplanes ist eine schalltechnische Beurteilung erstellt worden mit dem Ziel, die zukünftigen Schallimmissionen durch das geplante Gewerbegebiet auf die Wohnbebauung "Haidfeld" zu ermitteln.

Entsprechend dem Ergebnis dieser Schallimmissionsberechnung wurde in der nördlichen Hälfte des Plangebietes in einer Tiefe von ca. 70 m zur Eickhofstra β e ein eingeschränktes Gewerbegebiet GE/E mit einem flächenbezogenen Schalleistungspegel von 60 dB (A) als Tagwert und 55 dB (A) als Nachtwert festgesetzt.

Unter der Annahme, daß der angrenzenden Wohnsiedlung "Haidfeld" der Schutzanspruch eines allgemeinen Wohngebietes (WA) bzw. eines Kleinsiedlungsgebietes (WS) (= 55 dB (A) tags/ 40 dB (A) nachts) zuzubilligen ist, zeigen die Berechnungsergebnisse, daß diese Werte eingehalten werden.

Bei einem festgesetzten flächenbezogenem Schalleistungspegel von 60 dB (A) im eingeschränktem Gewerbegebiet GE/E werden an den untersuchten Aufpunkten tags, d.h. dem Zeitraum von 6.00 bis 22.00 Uhr, Maximalwerte von 53,8 dB (A) erreicht. Der Orientierungswrt wird somit auch ohne Anlegung eines Lärmschutzwalles oder anderer aktiver Lärmschutzmaβnahmen eingehalten.

Mit Anlegung eines Lärmschutzwalles in einer Höhe von 3,5 m verringert sich der Immissionswert auf 43,8 dB (A) und liegt damit deutlich unter dem Orientierungswert von 55 dB (A).

Ergänzend zur Festsetzung der beiden flächenbezogenen Schalleistungspegel wird empfohlen in den GE/E- Gebieten nur Betriebe anzusiedeln, die keine Nachtarbeit leisten und keine Öffnungen zur Nordseite haben.

Betriebe, die auf Nachtarbeit angewiesen sind, sollten im Süden Flächen zugewiesen bekommen. Hierauf sollte rechtzeitig bei der Vergabe der Grundstücke geachtet werden, da langfristig eine Erweiterung des Gewerbegebietes nur nach Süden möglich ist.

Die schalltechnische Untersuchung, die im vorliegendem Verfahren durchgeführt wurde, um die im GE- Gebiet möglichen Wohnnutzungen vor Lärmemissionen der B 402 zu schützen, hat zu folgenden Ergebnissen geführt.

Durch die Anlage eines Lärmschutzwalls zur B 402 mit einer Höhe über Straßenniveau von 2,8 m bzw. 3,3 m (s. dazu Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung), werden in den Erdgeschoßbereichen die Immissionsrichtwerte für ein GEGebiet von 65 dB (A) tags/55 dB (A) nachts mit den ermittelten Werten von 63 dB (A) tags/55 dB (A) nachts eingehalten.

Um jedoch nachts einen ungestörten Schlaf zu erreichen, sollte der Beurteilungspegel vor den Schlafzimmern im Normalfall 45 dB (A) nicht überschreiten. Hieraus ergibt sich, daß ergänzend zur Anlage eines Lärmschutzwalls passive Lärmschutzmaßnahmen in Form von Lärmschutzfenstern notwendig sind.

Für Wohnnutzungen im Obergeschoßbereich muß ein ausreichender Lärmschutz ausschließlich über passiven Schallschutz sichergestellt werden, da die Abschirmwirkung des Walls hier nicht mehr ausreicht.

Wie vorstehend ausgeführt, könnte der Lärmschutzwall an der B 402 auf 2,8 m bzw. 3,3 m gegenüber der Wallhöhe von 3,5m an der Eikhofstraβe reduziert werden. Da jedoch die Höhenunterschiede minimal sind, sollte der Wall zur Erzielung eines einheitlichen Erscheinungsbildes mit einer Höhe von 3,5 m über angrenzendem Stra β enniveau ausgeführt werden.

Eine Verminderung des Bodenauftrags ergibt sich an der B 402 in einem Teilbereich durch die Höhendifferenz zwischen Straβe und Gelände, die bis zu 80 cm beträgt. (s. Lageplan zur schalltechnischen Untersuchung)

6.5 Maβnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft

Die angestrebten Begrünungsmaβnahmen der öffentlichen Flächen - Lärmschutz-wall im Norden und Südwesten, Pflanzstreifen im Südosten -, sowie die Anlage eines Regenrückhaltebeckens an der Nordwestgrenze des Gebietes, sollen zur Integration des Gewerbegebietes in das Orts- und Landschaftsbild beitragen.

Aus diesem Grund sollen die beiden Lärmschutzwälle sowie der Pflanzstreifen im Südosten mit einer feldheckenähnlichen Bepflanzung begrünt und pro 150 qm Fläche mit einem Laubbaum überstellt werden. Die Feldheckenpflanzung auf dem Lärmschutzwall zur Bundesstraße soll in Teilbereichen auf insgesamt 700 qm Wallfläche unterbrochen werden um mit einer Art "Fensterwirkung" die Sicht auf das Gewerbegebiet zu gewährleisten und gewünschte Werbeeffekte sicherzustellen. Die Bereiche, an denen die Wallbegrünung unterbrochen wird, sollten im Einvernehmen mit den Bauinteressenten festgelegt werden.

Innerhalb des Baugebietes soll das vorgenannte Planungsziel mit folgenden Maβnahmen fortgesetzt werden:

- Auf den Baugrundstücken ist pro 250 qm Grundstücksfläche ein hochstämmiger Laubbaum zu pflanzen.

- Im öffentlichen Straβenraum der Planstraβe A ist mindestens 1 Laubbaum je 250 qm Verkehrsfläche zu pflanzen.
- Anstelle von Mauern und Zäunen sollten als Grundstückseinfassungen heimische Hecken in geschnittener oder freiwachsender Form, auch in Kombination mit Maschendrahtzäunen gepflanzt werden.
- Stellplätze und Parkflächen für Besucher, Betriebsangehörige und Kurzparker auf dem Grundstück sollten mit einem versickerungsfähigem Belag ausgestattet sein (Schotter, Rasensteine, wassergebundene Decke). Auf jeweils 4 Stellplätze in der Reihe sollte ein Laubbaum (z.B. Stieleiche, Birke, Vogelbeere) folgen.
- Angestrebt werden sollte im weiteren eine Dach- und Fassadenbegrünung zur besseren Einbindung der Baukörper und Verbesserung des Kleinklimas.

Die in den beiden ersten Absätzen beschriebenen Maßnahmen werden im gegenständigen Verfahren textlich festgesetzt um ein Mindestmaß an Durchgrünung im Plangebiet sicherzustellen. Die Bäume wirken durch ihre Sauerstoff- und Wasserproduktion als Klimaanlage und tragen darüber hinaus zu einer optischen Belebung im Plangebiet bei.

Die anderen Maßnahmenvorschläge hingegen werden im Bebauungsplan nicht festgesetzt, sondern sollen als Empfehlung bei der Bauausführung entsprechende Berücksichtigung finden.

Der Eingriff, der mit dem gegenständigen Bauleitverfahren vorbereitet wird, kann nur teilweise im Plangebiet ausgeglichen werden. Für die daher notwendig werdenden Ersatzmaßnahmen wird der Schulbach in einer Länge von ca. 2,8 km in Anspruch genommen.

Der Schulbach, der im Rahmen der 15. Flächennutzungsplanänderung als Fläche für Ersatzmaßnahmen dargestellt wurde, ist im Zuge der Flurbereinigung Wettrup trapezförmig ausgebaut worden und hat seitdem ein kanalartiges Aussehen.

Die vorgesehenen Pflanzma β nahmen im Böschungsbereich sollen dazu beitragen, da β sich die ökologische Situation des Bachlaufs verbessert und eine angemessene Einbindung in das Landschaftsbild erfolgen kann.

Die im landschaftspflegerischen Begleitplan aufgeführten Pflanz- und Pflegema β nahmen wurden mit dem Wasser- und Bodenverband abgestimmt.

Weitere Kompensationsmaßnahmen sollen auf der Ersatzfläche, Flurstück 55/1, Flur 8, Gemarkung Wettrup, durchgeführt werden. Die Fläche am Südende des Luisenwegs wurde ebenfalls im Rahmen der 15. Flächennutzungsplanänderung als Ersatzfläche für "Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft" dargestellt und ist z.T bereits durch das Bebauungsverfahren Nr. 1 "Brökers Kamp" in Anspruch genommen worden.

Weitere differenzierte Ausführungen zu dem Thema Natur und Landschaft befinden sich im Anschluß an den Begründungstext im landschaftspflegerischen Begleitplan.

7.0 Städtebauliche Werte

Die Flächenaufteilungen ermitteln sich wie folgt (jeweils ca. Werte):

- Größe des Geltungsbereiches	4,25 ha
- Gewerbegebiete	,
eingeschränkt GE/E GE - Verkehrsfläche	1,28 ha 1,45 ha 0,25 ha
	•

Maβnahmenfläche/NaturschutzWasserfläche/Regenrückhaltebecken

1,26 ha 0,01 ha

8.0 Ver- und Entsorgung

- Strom- und Wasserversorgung

Die Versorgung des Plangebietes mit Elektrizität erfolgt durch Anschluß an das Leitungsnetz der VEW Energie AG.

Die Wasserversorgung wird durch den Anschluß an die Trinkwasserversorgung des Wasserbeschaffungsverbandes "Landkreis Lingen" sichergestellt.

In der Eikhofstraβe liegt eine Wasserleitung über die das Gewerbegebiet erschlossen werden kann.

- Schmutzwasserentsorgung

Die Gemeinde Wettrup ist über eine Druckrohrleitung an die zentrale Schmutz-wasserkanalisation der Samtgemeinde Lengerich angeschlossen.

Die Klärung der Abwässer erfolgt in der Kläranlage in Lengerich.

- Abfallbeseitigung

Die Entsorgung der im Plangebiet anfallenden Abfälle erfolgt entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen und Verordnungen sowie der jeweils gültigen Satzung zur Abfallentsorgung des Landkreises Emsland. Träger der öffentlichen Abfallentsorgung ist der Landkreis Emsland.

- Nachrichtenverkehr

Die Versorgung mit Telekommunikationsleitungen erfolgt durch die Deutsche Telekom AG, Niederlassung Oldenburg

- Oberflächenentwässerung

Das Niederschlagswasser von Dächern und Hofflächen ist auf den Grundstücken durch bauliche oder technische Maßnahmen zu versickern.

Auf den Grundstücken darf nur "nicht schädlich verunreinigtes Niederschlags-wasser" entsprechend dem ATV-Regelwerk A 138 versickert bzw. verrieselt werden.

Für die Versickerung von Oberflächenwasser von Dächern und Hofflächen oder anderen befestigten Flächen kommt aus Gründen des Grundwasserschutzs nur eine oberirdische Versickerung in Frage. Es muß auf jeden Fall gewährleistet sein, daß eine ausreichend starke Bodenschicht als Filter zur Verfügung steht.

Die flachen Versickerungsmulden müssen mit einem ausreichendem Abstand zwischen Sohle der Mulde und dem höchsten Grundwasserstand und belebter Bodenzone angelegt werden (höher als $1,00~\mathrm{m}$).

Oberflächenwasser, das nicht auf den Grundstücken versickert werden kann, soll in ein naturnah ausgebautes Regenrückhaltebecken innerhalb der Maß-nahmenfläche für den Naturschutz im nordwestlichen Bereich des Plangebietes eingeleitet werden. Für dieses Regenwasserrückhaltebecken, das in die Maß-nahmenfläche integriert wird, muß noch eine entsprechende Detailplanung erstellt werden.

Die notwendigen Wasserrechtsverfahren sowie die Einleitungserlaubnis und die dazu erforderlichen Entwürfe werden entsprechend der Bestimmungen des Niedersächsischen Wassergesetzes erarbeitet.

Die beabsichtigten Planungen sind noch mit der Unteren Wasserbehörde des Landkreises einvernehmlich zu erörtern und abzustimmen.

Das innerhalb des Plangebiets anfallende Oberflächenwasser der Straβen soll über Regenwasserkanäle dem Regenrückhaltebecken zugeleitet und von dort über den nächstgelegenen Vorfluter an der B 402 abgeführt werden.

Um die Zuleitung zum Regenrückhaltebecken sicherzustellen wurde im Bebauungsplan ein Leitungsrecht festgesetzt.

In der noch zu erstellenden Erschließungsplanung der Gemeinde wird der Nachweis geführt, daß der vorhandene Vorfluter nach Menge und Qualität nicht zusätzlich belastet wird. Die erforderlichen hydrologischen und hydraulischen Nachweise werden ebenfalls im Rahmen der Erschließungsplanung erbracht.

Für die Einleitung der Oberflächenwasser in ein oberirdisches Gewässer wird die Gemeinde vor Beginn der Benutzung eine Erlaubnis gemäß \S 10 des Nieders. Wassergesetzes (NWG) beim Landkreis Emsland -Untere Wasserbehörde- einholen.

9.0 Hinweise

a) Bodenfunde

Sollten bei den geplanten Bau- und Erdarbeiten ur- oder frühgeschichtliche Bodenfunde gemacht werden, wird darauf hingewiesen, daß diese Funde meldepflichtig sind (Nds. Denkmalschutz vom 30.05.78).

Es wird gebeten, die Funde unverzüglich der zuständigen Denkmalschutzbehörde der Kreis- oder Gemeindeverwaltung zu melden.

Zutagetretende archäologische Funde und die Fundstellen sind gegebenenfalls bis zum Ablauf von 4 Werktagen nach der Anzeige unverändert zu lassen, bzw. für ihren Schutz ist Sorge zu tragen, wenn nicht die Denkmalschutzbehörde vorher die Fortsetzung der Arbeiten gestattet (§ 14 Abs. 2 des Nds. Denkmalschutzgesetzes).

b) Bodenkontaminationen/Altablagerungen

Für das Plangebiet sind keine Altablagerungen bekannt, dieses gilt auch für die angrenzenden Bereiche. Aus der bisherigen landwirtschaftlichen Nutzung liegen auch keine Verdachtsmomente auf Altablagerungen vor, so daβ nach dem derzeitigen Kenntnisstand Altablagerungen oder Bodenkontaminationen auszuschließen sind.

Emaland

0

Wettrup, den 09.09.1986

Skwu, Ratsvorsitzende/Ratsvorsitzender

Gemeindedirektorin/Gemeindedirektor

Aufgestellt:

*)

Hundsmühlen, den 12.09.95/7.03.96/16.07.96

Heinz-Jürgen Nepke

Freier Landschaftsarchitekt

Bussardweg 3, 26203 Hundsmühlen

Tel.: 0441/50 20 08 Fax.: 0441/50-20 09

Der Entwurf der Begründung hat mit dem Entwurf zum Bebauungsplan Nr. 2 "Gewerbegebiet Eikhof" der Gemeinde Wettrup gem. § 3 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom 23.04. bis 28.05.1996 zu jedermanns Einsicht im Gemeindebüro Wettrup und in der Samtgemeindeverwaltung Lengerich öffentlich ausgelegen.

Gemeinde Wettrup, den 09.09.1996

Gemeindedirektorin

Die Begründung hat dem Satzungsbeschluß zum Bebauungsplan Nr. 2 "Gewerbegebiet Eikhof" der Gemeinde Wettrup vom 22.08.1996 gem. § 10 BauGB zugrunde gelegen.

Gemeinde Wettrup, den 09.09.1996

Landkreis

Emsland

HEINRICH BARTELS

Dipl.-Ing.

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Geräuschemissionen und -immissionen von Maschinen, Betrieben und Straßenverkehr

BA 95.1188

Auf dem Pohlkamp 6 27777 Ganderkesee Bergedorf Telefon 0 4222-2718

18. September 1995

Schalltechnische Untersuchung BA 95.1188 vom 18. September 1995

Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 2 "Gewerbegebiet Eickhof" der Gemeinde Wettrup. - Lärmimmissionen im GE-Gebiet durch Straßenverkehr auf der Bundesstraße B 402. Auslegung eines LSWalles entlang der B 402 zum Schutz der Wohnungen im geplanten GE-Gebiet (Immissionsprognose).

Auftraggeber Gemeinde Wettrup Frau Bürgermeisterin Wilken-Keeve Vorstraße 3

49838 Wettrup

Landschaftsarchitekten Everose + Heinz-Jürgen Nepke Bussardweg 3

26203 Hundsmühlen



Bankverbindung: Raiffeisenbank Ganderkesee (BLZ 280 643 63) Konto-Nr. 101 066 200 Gerichtsstand: Delmenhorst

Inhalt		
1,	Situation und Aufgabenstellung	
2.	Emissionsdaten der B 402	
3.	Geländevermessungen	
4.	Ergebnisse	
4.1	Aktiver Lärmschutz (LSWall)	
4.2	Passiver Lärmschutz (LSFenster)	
5.	Ergebnisse	
5.1	LSWall	
5.2	LSFenster	
6.	Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen	

Anlagen	
1 - 4	Immissionspegelberechnungen für den Aufpunkt I ₁ (EG und OG)
5 - 8	Immissionspegelberechnungen für den Aufpunkt I ₂ (EG und OG)
9 - 10	Immissionspegelberechnungen für den Aufpunkt I ₂ (EG und OG) und Überstandslänge dÜ
11	Lageplan 1:1000

1. Situation und Aufgabenstellung

Die Gemeinde Wettrup beabsichtigt im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 2 "Gewerbegebiet Eickhof" das auszuweisende GE-Gebiet durch einen LSWall gegen die Lärmemissionen der Bundesstraße B 402 zu schützen. Der zu erstellende LSWall soll dabei eine möglichst geringe Höhe aufweisen. Es gilt zwischen ausreichendem Lärmschutz und der Möglichkeit der zukünftigen Gewerbebetriebe sich zur Bundesstraße hin darzustellen, einen Kompromiß zu finden.

Aus dieser Forderung ist abzuleiten, daß die Erdgeschoßbereiche im wesentlichen durch den LSWall zu schützen sind, während die Obergeschoßbereiche durch passiven Lärmschutz in Form von Lärmschutzfenstern.

Die B 402 verläuft in dem betr. Gebiet zwischen km 4,0 und 4,3 im Einschnitt. Dieser Umstand ist bei der Ermittlung der Abmessungen des LSWalles zu beachten. Die durch den Einschnitt der Straße bedingten Höhendifferenzen zwischen Straßenoberfläche und Gelände sind zu vermessen und bei der Auslegung der Abmessungen des LSWalles zu berücksichtigen.

Ein zunächst geplanter Geländeabbau um ca. 75 cm soll nicht erfolgen.

2. Emissionsdaten der B 402

Verkehrszähldaten

Jahr	1993	2010		Bemerkungen
		1993 + 12 %		
DTV-Wert	4433	4965	Kfz/24 h	Gesamtwert für beide Fahrtrichtungen
DTV-Wert	2217	2482	Kfz/24 h	je Fahrstreifen
LKW-Anteil, tags	21,0	23,5	%	
LKW-Anteil, nachts	26,3	29,5	%	
M _{tags}	266	298	Kfz/ h	für beide Fahrtrichtungen
M _{nachts}	44	50	Kfz/ h	für beide Fahrtrichtungen
M _{tags}	133	149	Kfz/ h	je Fahrstreifen
M _{nachts}	22	25	Kfz/ h	je Fahrstreifen

Die Ermittlung der Verkehrsdaten für das Prognosejahr 2010 erfolgte dadurch, daß den neuesten Zähldaten des Straßenbauamtes Lingen von 1993 ein Zuschlag von 12% aufaddiert wurde.

Nach Unterlagen der Straßenbaubehörde über die Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen in Niedersachsen beträgt die Verkehrszunahme von 1993 bis 2010 für Bundesstraßen ca. 12%.

3. Geländevermessungen

Die B 402 hat in dem betr. Abschnitt eine geringfügige Steigung und verläuft z.T. im Einschnitt.

Nach von mir durchgeführten Geländevermessungen beträgt die Straßensteigung vom Kreuzungsbereich Eickhofstraße (km 4,3) in südöstlicher Richtung ca. 0,2 %. Das Gelände steigt von km 4,2 langsam an und erreicht bei km 4,1 und weiter in südöstlicher Richtung eine Böschungshöhe von etwa 80 cm.

Wegen der geringen Steigung entfällt bei den Immissionspegelberechnungen ein Steigungszuschlag.

Die Höhendifferenz zwischen Straße und Gelände vermindert die LSWall-Höhe über Grund entsprechend bis zu 80 cm. s. auch Lageplan.

4. Ergebnisse

4.1 Aktiver Schallschutz (LSWall)

Nach den angesetzten Voraussetzungen ergeben sich folgende Immissionspegel an 2 relevanten Aufpunkten I₁ und I₂ auf der gegebenen Baugrenze abhängig von erforderlichen LSWall-Höhen (s. auch Lageplan):

Aufpunkt	Geschoß	LSWall-Höhe über Straßenniveau	Beurteilun	gspegel	Bemerkungen
			tags	nachts	
			Ŀ _{r,∓}	L _{r,N}	
		[m]	[dB	(A)]	
I ₁	EG 3,5 m Höhe	0,0	66	59	freie Schallausbreitung
	über Grund	2,8	63	<u>55</u>	GE-Nachtwert eingehalten
		6,4	52	45	nicht realisierbar
11	OG 6,0 m Höhe	0,0	67	60	freie Schallausbreitung
		2,7	67	60	im OG keine Minderungswirkung
12	EG 3,5 m Höhe	0,0	68	61	freie Schallausbreitung
_		3,3	62	<u>55</u>	GE-Nachtwert eingehalten
¥		6,4	54	>45	nicht realisierbar
12	OG 6,0 m Höhe	0,0	68	61	freie Schallausbreitung
		3,3	68	61	im OG keine Minderungswirkung
			<u>65</u>	<u>55</u>	GE-Immissionsrichtwerte

The state of the s

The second secon

4.2 Passiver Schallschutz (Lärmschutzfenster)

Zum Schutz der OG-Bereiche wird passiver Lärmschutz vorgeschlagen. Nach der obigen Ergebnistabelle liegen im OG im Straßenfrontbereich an den beiden Aufpunkten folgende durch den LSWall nicht verminderte Beurteilungspegel L_r als <u>Mittelungspegel L_m </u> vor:

Aufpunkt	Mittelun	gspegel	erforderlic	he FSSK *
Obergeschoß	tags	nachts		
	L _{m,T}	L _{m,N}	Wohnz.	Schlz.
	[dB		[]	[]
11	67	60	2	3
12	68	61	2	3

^{*} Die Fenster-Schallschutzklassen (FSSK) sind der folgenden Tabelle aus den VLärmSchErstR entnommen.

Erforderliche bewertete <u>Schalldämm-Maße R'W</u> der Umfassungsbauteile von Wohnbauten und zugeordnete <u>Fensterschallschutzklassen</u>:

Woh	nräui	me		Schl	afräur	ne	
Berechneter Mittel- ungspegel nach RLS-90		er usw. 1)	Dächer Außen- wände	Berechneter Mittel- ungspegel nach RLS-90		er usw. 1)	Dächer Außen- wände
tags	SSK	R'W	R' _W	<u>nachts</u>	SSK	R'W	R' _W
(06.00-22.00 Uhr)	2)			(22.00-06.00 Uhr)			
[dB(A)]	[]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[]	[dB]	[dB]
= 59		w 10		= 49			
60 - 64	1	25-29	30-34	50 - 54	1	25-29	30-34
65 - 69	2	30-34	35-39	55 - 59	2	30-34	35-39
70 - 74	3	35-39	40-44	60 - 64	3	35-39	40-44
75 - 79	4	40-44	45-49	65 - 69	4	40-44	45-49
> 80	5	45-49	50-54	70 - 74	5	45-49	50-54

- 1) Ebenso Außentüren und Lüftungen
- 2) Schallschutzklasse (SSK) nach VDI 2719

Weitere Daten und Werte siehe VLärmSchErstR und VDI 2719

Die konstruktive Ausführung der Fenster kann ebenfalls der Richtlinie VDI 2719 entnommen werden.

Ergibt sich bei der Rechnung ein notwendiges bewertetes Schalldämm-Maß an einer Schallschutzklassenobergrenze, wird empfohlen, die nächst höhere Schallschutzklasse zu wählen.

5. Beurteilung

5.1 LSWall

Es soll eine möglichst geringe LSWall-Höhe angestrebt werden.

Unter dieser Voraussetzung wird im vorliegenden Fall davon ausgegangen, daß nur für den Erdgeschoßbereich durch den LSWall ein ausreichender Schutz erzielt wird. Für den höher gelegenen Obergeschoßbereich wird passiver Schallschutz in Form von Lärmschutzfenstern vorgeschlagen.

Unter den vorn angegebenen weiteren Bedingungen ist zur Einhaltung der GE-Nachtwerte in Höhe von 55 dB(A) in den Erdgeschoßbereichen ein LSWall erforderlich mit einer Höhe über Straßenniveau von 2,8 m (von km 4,3 bis km 4,22) bis 3,3 m (von km 4,22 bis km 4,02). Dabei werden Tagwerte erreicht von 62-63 dB(A). Der Richtwert von 65 dB(A) für den Tag bleibt damit unterschritten.

Unter Berücksichtigung der Höhendifferenzen zwischen Straße und Gelände ergibt sich bei einer Gesamtlänge des LSWalles von ca. 280 m einschließlich Überstandslänge von ca. 60 m und einer Böschungsneigung von 1:1,5 ein erforderliches Wallvolumen von ca. 3.700 m³. Ohne LKW-Transportkosten über längere Strecken und ohne die Kosten für den einzubauenden Boden selbst (diese Kosten schwanken regional sehr stark) betragen die Herstellungskosten für einen LSWall ca. DM 15,00/m³, d.h. es ist im vorliegenden Fall mit ca. DM 55.000,00 plus Zusatzkosten zu rechnen.

5.2 Lärmschutzfenster

Um einen ungestörten Schlaf bei noch teilweise geöffneten Fenstern zu erreichen, sollte der Beurteilungspegel vor den Schlafzimmerfenstern im Normalfall jedoch 45 dB(A) nicht überschreiten. Dieser Wert ist unter den dargelegten Umständen hier auf der der B 402 zugewandten Seite durch einen LSWall mit relativ geringer Höhe nicht erreichbar.

Schutzbedürftige Räume, wie z.B. Schlafräume, Kinderzimmer, auch Wohnräume usw., sollten möglichst nur an der ruhigen Gebäudeseite angeordnet werden, an der lauten Seite dagegen geräuschunempfindliche Räume, wie z.B. Treppenhäuser, Flure, Sanitärräume, Küchen, Lager, Archivräume usw.

Im vorliegenden Fall ist dabei jedoch zunächst zu klären, welches die höher belastete Gebäudeseite ist, die der B 402 zugewandten Seite oder die den Gewerbeaktivitäten ausgesetzte Seite zum Geländeinnern hin.

Für eventuelle Schlafzimmer auf der Straßenseite, in denen ggf. aus obigen Gründen eine Belüftung durch auch nur teilweise geöffnete Fenster (z.B. Kippstellung) nicht möglich ist, werden zusätzliche Lüftungseinrichtungen empfohlen. Dafür müssen in den zu belüftenden Räumen Lüftungseinrichtungen im Fensterbereich so angeordnet werden, daß die einströmende Luft z.B. oberhalb der Heizung in den Raum eintritt (ggf. mit Ventilatorunterstützung) um bei kühler Witterung zwangsläufig angewärmt zu werden. Die Abluft kann für jeden Raum über getrennte Schächte oder gemeinsame Lüftungskamine in geräuschunempfindlichen Räumen (Bäder, Toiletten usw.) abgeführt werden. Bei der Planung sind grundsätzlich Zu- und Abluftöffnungen innerhalb des Gebäudes oder des Raumes zu berücksichtigen. Auch für die Abluft kann eine Ventilatorunterstützung vorteilhaft sein.

Zu- und Abluftkanäle müssen ggf. mit Einrichtungen zur Schalldämpfung ausgestattet werden (Dämpfungsstrecken).

Zum Schutz der Obergeschoßbereiche kann passiver Schallschutz in Form von Lärmschutzfenstern eingesetzt werden.

Hierbei sind auf der der B 402 zugewandten Gebäudeseite für Wohnräume und Schlafräume gegen den Straßenlärm die Schallschutzklassen 2 bzw. 3 erforderlich mit den bewerteten Schalldämm-Maßen von $R'_{W} = 30-34$ bzw. 35-39 dB(A).

6. Berechnungs- und Beurteilungsgrundlagen

Der Untersuchung liegen folgende Richtlinien, Normen usw. zugrunde:

- DIN 18 005 T. 1 mit Beiblatt 1 von Mai 1987 - Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren und schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung
- RLS-90 Ausgabe 1990 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
- VDI 2719 von August 1987 Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen
- VDI 2718 E v. Juni 19975
 Schallschutz im Städtebau, Hinweise für die Planung
- VDI 2720 Bl.1 E vom Februar 1991
 Schallschutz durch Abschirmung im Freien.

- VLärmSchErstR von 2. Oktober 1987 Verkehrslärmschutz-Erstattungsrichtlinien Richtlinien zur Erstattung der Aufwendungen für Lärmschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen bei Lärmvorsorge und Lärmsanierung im Bereich von Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes.

- Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen in Niedersachsen, Stand: 28.04.1993



Immissionspunkt I₁ EG (3,5 m Höhe)

Abschirmwirkungen Teilstückverfahren bei Einfachbeugg (LSWall). nach RLS-90

BA 95.1188 Anlage

Fahrstreifen: nah/fern

1

_	1	SI	lei	lei		Id	h/f		-									1																	_	T
7	23/	0,0	0,5	130,0	6,4	310,0	3,0	1,5	130,1	180,0	310,0	0,2	0,1	1,1	6,1	0,0	6.1		0,0	0,5	165,0	6,4	345,0	3,0	1,7	165,1	180,0	345,0	0,1	0,0	0,4	5,4	0,0	5.4	ı,	0,0
	16/22	0,0	0,5	72,0		0	3,1	1,5	_	-		6,0	0,4	9,1	10,8	0,0	10.8		0,0	0,5	95,0	6,4	205,0	3,1	1,7	95,2	110,0	205,0	0,2	0,3	5,7	9,4	0,0	9.4	u u	0,0
-	2	0,0	0,5	45,0	6,4		3,3	9,1	42,4	63,1	105,0	0,5	8,0	27,3	14,8	0,0	14,8		0,0	0,5	56,0	6,4	119,0	3,3	1,8	56,3	63,1	119,0	0,4	2.0	19,2	13,5	0,0	13.5	0	0.0
\rightarrow	60	0,0	0,5	26,0	6,4	0,99	3,4	1,6	26,7	40,1	66,1	2,0	1,0	56,8	17,8	0,0	17.8		0,0	0,5	35,0	6,4	74,0	3,4	1,9	35,5	39,1	74,1	9'0	1,0	44,2	16,7	0,0	16,7	C L	n, n
\dashv	10/11	0'0	0,5	21,0	6,4	46,0	3,4	1,8	21,8	25,2	46,1	6,0	1,0	72,1	18,8	0'0	18,8		0,0	0,5	27,0	6,4	52,0	3,4	2,0	27,6	25,2	52,1	2,0	1,0	58,9	17,9	0'0	17.9	u	n,'0
	6	0'0	0,5	152,0	6,4	195,0	3,5	2,8	152,1	43,1	195,0	0,2	0,4	0,9	9,6	0,0	9.6		0,0	0,5	170,0	6,4	2	3,5	2,9		-	C	0,2	0,4	5,6	6,3	0,0	6,3	0	0,0
	8	0,0	0,5	92,0	6,4	123,0	3,5	2,7	92,2	31,1	123,0	0,3	0,7	15,6	12,7	0,0	12.7		0,0	0,5	110,0	6,4	141,0	3,5	2,8	110,2	31,1	141,0	0,3	9,0	12,9	12,0	0,0	12,0	0	2,0
	7	0,0	0,5	58,0	6,4	83,0	3,5	2,6	58,3	25,2	83,1	0,4	1,0	33,0	15,6	0,0	15,6		0,0	9'0	0'89	6,4	95,0	3,5	2,6	68,3	27,2	95,0	0,4	1,0	29,1	15,1	0,0	15,1	C	0'0
	9	0,0	0,5	38,0	6,4	58,0	3,5	2,5	38,5	20,2	58,1	9'0	1,0	47,0	17,0	0,0	17,0		0,0	0,5	45,0	6,4	0,99	3,5	2,5	45,4	21,2	66,1	0,5	1,0	41,3	16,5	0,0	16,5	(0,0
	5	0,0	0,5	27,0	6,4	42,0	3,5	2,4	27,6	15,3	42,1	8,0	1,0	64,6	18,3	0,0	18,3		0'0	0,5	33,0	6,4	48,0	3,5	2,6	33,5	15,3	48,1	2'0	1,0	56,6	17,8	0,0	17,8		٥,0
	4	0,0	9,0	20,0	6,4	32,0	3,5	2,4	20,9	12,3	32,1	1,1	1,0	84,6	19,4	0'0	19,4		0'0	0,5	24,0	6,4	36,0	3,5	2,5	24,7	12,3	36,1	6'0	1,0	74,8	18,9	0,0	18,9		0,0
	က	0,0	0,5	17,0	6,4	29,0	3,5	2,3	18,0	12,3	29,2	4.2	1,0	94,8	19,9	0'0	19,9		0,0	0,5	21,0	6,4	33'0	3,5	2,4	21,8	12,3	33,1	1,0	1,0	81,8	19,3	0,0	19.3	6	٥ ٥
3	1/2	0,0	0,5	18,0	6,4	34,0	3,5	2,1	18,9	16,3	34,1	-,-	1,0	85,7	19,5	0'0	19,5		0,0	0,5	22,0	6,4	38,0	3,5	2,2	22,8	16,3	38,1	6,0	1,0	73,6	18,8	0,0	18.8	0	0,0
		E		E	Ε	E	E	E	E	E	٤	E	:	i	dB	dВ	ф		E	E	E		Ε	Ε	E	€	E	E	Ε	1	:	ВB	qB	qp		
	Rchng./ eing.	×	γO	Υ×	γA	×	×	YAA	ra	O	s≡p	2	X W		Dz	Drefi.	D _{B,nah}		Ox	γO	Υ×	Ϋ́Α	×	y,	УАА	n	υ	s = p	7	Kw		Dz	Drefl.	DB,fern		
		Quelle Q Weite		Schirm A Weite	Höhe	Aufpunkt I Weite		Schirm-Teilhöhe (unten)				Schirmwert	einfluß	:hg. (25)	Abschirmmaß	Reflexionsmaß	Pegeländerung nah		Quelle Q Weite		Schirm A Weite		Aufpunkt I Weite	Höhe	Schirm-Teilhöhe (unten)	Abstände			Schirmwert	Witterungseinfluß	hg. (25)	Abschirmmaß	Reflexionsmaß	Pegeländerung fern		
		Ĕ	2		4		9	7	80		10	=	72	13	14	15	16		-	2	ო				7	8		9	Ξ	12	13	1 1	15	16		

Straße B 402 **RLS-90** BA 95.1188 Anlage Aufpunkt I₁ (EG) Lr nach Teilstückverfahren nachts dB(A) Z, တ 55,0 44,9 44,9 55,0 58, 57.5 Z E Straße dB(A) dB(A) tags L,T 65,0 52,0 52,0 Lm.E 62,1 65 nachts dB(A) 64,6 Fahrstreifen Z, 41,8 Lm,E,T dB(A) 14 17 tags 42, dB(A) tags L,T, SW SW 49,1 DStg dB(A) 48, 0 für GE dB(A) 0,0 0,0 0.0 ¥ Dstro dB(A) 0 IBW D_{v,N} dB(A) 33,22 32,9 33,32 34,32 34,32 35, 6,0 Lm,i,N dB(A) Dv,T dB(A) 6,0 tags 37,3 37,1 337,1 337,1 337,0 337,0 336,0 336,0 336,0 40,3 338,0 40,0 48,8 dB(A) LLKW dB(A) 48,1 37,2 LPKW dB(A) DB dB(A) DBM VLKW km/h 100 Lm,T/N -m,T/N -19,6 -20,6 -18,3 -19,1 D_{S} VPKW km/h 100 220,00 17,10 13,00 13,00 13,00 13,00 14,88 14,18 14,88 17,10 fern ₫ ^Lm,N(25) nachts dB(A) 56,6 Jm2 Ε n m Ε -m,T(25) dB(A) tags 63,7 F Ξ hGI nachts Kfz/h Z Z 25 JGE 34.2 38.2 33.2 33.2 36.2 42.1 48.1 48.1 66.1 83.1 123.0 141.0 210.0 46,1 52,1 66,1 74,1 105,1 119,0 Kfz/h 149 ¥ ß I Ε nachts Nd % 30 Ε SBod 34,0 29,0 33,0 33,0 32,0 42,0 48,0 66,0 66,0 95,0 46,0 46,0 74,0 1195,0 190,0 tags ద 24 % Ε Lm,E,TLm,E,N 57,5 nachts dB(A) 0,01 Ţ Fahrstreifen တ ့ တ dB(A) tags tags 90,0 64, 丁 Fahrstr. nah nah fern nah fern Kfz/24h 2482 DTV 14/15 12/13 16/22 23/.. 10/11 9 힐불 B 402 Aufp.

Immissionspunkt I1 OG (6 m Höhe)

Abschirmwirkungen Teilstückverfahren bei Einfachbeugg (LSWall). nach RLS-90

BA 95.1188 Anlage 3

Fahrstreifen: nah/fern

		1	-	115	110		16		L		_	_	_											_			1			-				
	-																																	
23/	0.0	0,5	130,0	2,8	310,0	5,5	2,6	130,0	180,0	310,0	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	4.8	0,0	0,5	165,0	2,8	345,0	5,5	2,9	165,0	180,0	345,0	0,0-	1,0	-2,0	0,0	0'0	0.0		
16/22	0.0	0,5	72,0	2,8	0	5,6	2,4	72,0	118,0	-	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	4.8	0,0	0,5	95,0	2,8	205,0	5,6	2,9	95,0	110,0		0,0-	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0		
14/15 1	-	0,5	42,0		0	5,8	2,6	42,1		105,1	0,0	0,0	0'0	4,8	0,0	4.8	0,0	0,5	-	2,8	119,0 2	5,8	3,0	56,0	63,1 1	119,1 2	0,0-	1,0	-2,0	-	0,0	0'0		
12/13	-	0,5	26,0	2,8	_	5,9	2,6	26,1	40,1	66,2	0,0	1,0	0,1	4,9	0,0	4,9	0,0	0,5	_	2,8	74,0 1	5,9	3,1	35,1	39,1	74,2 1	0,0-	1,0		\vdash		0,0		
10/11	+	0,5	21,0	2,8	46,0	5,9	3,0	21,1		46,3	0,0-	1,0	-2,0	0'0	0'0	0.0		0,5	27,0	2,8	52,0	5,9	3,3	27,1			0'0-	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0		
6		0,5	152,0	2,8	195,0	0,9	4,8	152,0	43,1		-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0'0	0,0	0,5		2,8	210,0	6,0	5,0	170,0		210,1		1,0	-2,0	0'0	0,0	0.0		
8	0,0	0,5	92,0	2,8	0	0,0	4,6	92,0	31,2	123,1	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	110,0	2,8	141,0	0'9	4,8	110,0	31,2	141,1	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0		
7	0,0	0,5	58,0	2,8	83,0	0'9	4,3	58,0	25,2	83,2	-0,1	1,0	-2,0	0'0	0,0	0.0	0,0	0,5	68,0	2,8	95,0	0,9		68,0	27,2	-	-0,1	1,0	-2,0	0'0	0'0	0,0		
9	0,0	0,5	38,0	2,8	58,0	0'9	4,1	38,1	20,3	58,3	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0'0	0,0	0,5	45,0	2,8	0,99	0,9	4,3	45,1	21,2	66,2	-0,1	1,0	-2,0	0'0	0'0	0'0		
cs.	0,0	0,5	27,0	2,8	42,0	6,0	4,0	27,1	15,3	42,4	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0'0	0,0	0,5	33,0	2,8	48,0	0'9	4,3	33,1	15,3	48,3	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0		
4	0,0	0,5	20,0	2,8	32,0	6,0	3,9	20,1	12,4	32,5	-0,1	1,0	-2,0	0'0	0'0	0.0	0'0	0,5	24,0	2,8	36,0	6,0	4,2	24,1	12,4	36,4	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0		
3	0'0	0,5	17,0	2,8	29,0	0'9	3,7	17,2	12,4	29,5	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,5	21,0	2,8	33,0	6,0	4,0	21,1	12,4	33,5	-0,1	1,0	-2,0	0'0	0,0	0,0		
α 2/2	0,0	0,5	18,0	2.8	34,0	6,0	3,4	18,1	16,3	34,4	-0,0	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,5	22,0	2,8	38,0	6,0	3,7	22,1	16,3	38,4	0,0-	1,0	-2,0	0,0	0,0	0'0		
	E	E	٤	E	Ε	E	٤	Ε	Ε	Ε	E	1	1	ф	ф	ф	E	E	Ε	٤	Ε	E	Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	1	1	qB	ф	dB		
Rchng./eing.	Ox	γQ	Α×	γA	x	Ν	YAA	B	O	d = s	Z	K _w		Dz	D _{refl.}	D _{B,nah}	O _X	YQ	Α×	YA	x	Ι	YAA	В	S	d = s	Z	K _w	- 1	Dz	Drefl.	DB,fern		
	Quelle Q Weite	Höhe	Schirm A Weite	Höhe	Aufpunkt I Weite	Höhe	silhöhe (unten)	Abstände				- 1	2. Term aus Gleichg. (25)	Abschirmmaß	Reflexionsmaß	Pegeländerung nah	Quelle Q Weite		Schirm A Weite	Höhe	Aufpunkt I Weite	Höhe	silhöhe (unten)	Abstände				- 1	eichg. (25)	Abschirmmaß	Reflexionsmaß	Pegeländerung fern		
	-	2	3	4	ഹ	9	7	۵	თ	유	*-	12	5	14	15	16		7	က	4	2	9	7	80	6	9	=	12	13	41	15	16		

RLS-90 BA 95.1188 B 402 Straße Anlage Lr nach Teilstückverfahren Aufpunkt I₁ (OG) nachts 59,8 55,0 59,8 dB(A) Z Ľ 59, 57,5 Straße Lm,E,N dB(A) 65,0 8'99 6'99 dB(A) L,T tags dB(A) 57,4 56,1 nachts 64,6 L,N Fahrstreifen Lm,E,T SW 0,0 m Ξ dB(A) ထ SW 2,8 64,4 dB(A) Lr,T tags 63,1 DStg dB(A) für GE 0 dB(A) 0,0 0.0 ¥ DStro dB(A) RW. 0 50,8 49,2 50,9 40,6 47,8 47,0 nachts Dv,N nachts 56,1 dB(A) Lm,i,N dB(A) 6'0 dB(A) $D_{V,T}$ 6,0 557,8 557,9 55 Lm,i,T 633 dB(A) tags LLKW dB(A) 48,1 dB(A) 37,2 LPKW DB dB(A) DBM dB(A) VLKW km/h 001 Lm,T/N -19.7 -20.7 -19.5 -19.5 -19.5 -20.2 -20.2 -20.2 -22.7 dB(A) Lm, $^{\rm S}$ VPKW km/h 100 dB(A) lah ā Lm,N(25) nachts dB(A) 56,6 hm2 hm1 Ε -m,T(25) dB(A) tags 卢 63,7 Ε hgi Kfz/h Z Z JGE 25 Ε 123,1 195,1 210,1 46,4 52,3 66,3 74,2 105,2 38,5 33,5 32,6 42,4 48,4 48,4 66,3 83,2 95,2 Kfz/h Ε tags 149 S ¥ I Ε nachts 20 27 1 12 20 20 1 100 1 Z % 30 Ε <u>:</u> 34,0 38,0 38,0 33,0 36,0 42,0 48,0 58,0 66,0 1123,0 141,0 141,0 141,0 141,0 141,0 141,0 141,0 141,0 141,0 140,0 52,0 66,0 52,0 66,0 74,0 119,0 119,0 119,0 34,0 34,0 36, SBod tags 24 Ε 무 % 57.5 57.5 Lm,E,N nachts nachts dB(A) 0,01 Z Fahrstreifen Lm,E,T 64 6 64 6 dB(A) tags tags 90'0 上 fern nah nah rah fern nah fern nah nah je Fahrstr 2482 DTV 14/15 16/22 12/13 10/11 23/ ω တ 9 팔불 B 402 Aufp.

Immissionspunkt
I2 EG (6 m Höhe)

Abschirmwirkungen Teilstückverfahren bei Einfachbeugg (LSWall). nach RLS-90

BA 95.1188 Anlage

Fahrstreifen: nah/fern

5

. u.	T	T	erre T	· · · -	110	11/	101	-																									
24	000	0,5	0,07	0,0	150,0	4,2	2,2	70,0	80,1	150,0	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0	0,0	0,5	95,0	0,0	175,0	4,2	2,5	95,0	80,1	175,0	-0,1	1,0	-2,0	0,0	0,0	0.0	6,7
23	00	0,5	44,0	3,3	92,0	4,2	2,3	44,1	48,0	92,1	0'0	1,0	1,8	6,9	0,0	6.9	0,0	0,5	58,0	3,3	104,0	4,2	2,6	58,1	46,0	104,1	0'0	0,2	0,1	5,0	0,0	5.0	6,7
22	00	0,5	28,0	3,3	58,0	4,3	2,3	28,1	30,0	58,1	0,0	1,0	2,6	7,4	0,0	7.4	0'0	0,5	35,0	3,3	65,0	4,3	2,5	35,1	30,0	65,1	0'0	1,0	1,4	6,4	0'0	6.4	8,9
21	00	0,5	19,0	3,3	40,0	4,3	2,3	19,2	21,0	40,2	0'0	1,0	3,9	8,4	0,0	8,4	0,0	0,5	25,0	3,3	45,0	4,3	2,6	25,2	20,0	45,2	0'0	1,0	1,7	6,7	0,0	7.9	8,9
20	00	0,5	14,0	3,3	30,0	4,4	2,3	14,3	16,0	30,3	0,1	1,0	5,0	0'6	0,0	0.6	0,0	0,5	18,0	3,3	34,0	4,4	2,6	18,2	16,0	34,2	0,0	1,0	2,5	7,4	0,0	7.4	6,9
19	00	0,5	12,0	3,3	25,0	4,4	2,4	12,3	13,0	25,3	0,1	1,0	5,3	9,2	0,0	9.2	0'0	0,5	15,0	3,3	28,0	4,4	2,6	15,3	13,0	28,3	0,0	1,0	2,8	9,7	0,0	7.6	6,9
18	00	0,5	12,0	3,3	25,0	4,4	2,4	12,3	13,0	25,3	0,1	1,0	5,3	9,2	0,0	9.2	0'0	0,5	15,0	3,3	28,0	4,4	2,6	15,3	13,0	28,3	0,0	1,0	2,8	9',2	0,0	<u>9°Z</u>	6,9
17	00	0,5	13,0	3,3	27,0	4,4	2,4	13,3	14,0	27,3	0,1	1,0	4,9	0'6	0,0	0,6	0,0	0,5	17,0	3,3	31,0	4,4	2,6	17,2	14,0	31,2	0,0	1,0	2,2	7,2	0,0	7.2	6'9
16	C	0,5	16,0	3,3	33,0	4,5	2,4	16,2	17,0	33,2	0,0	1,0	3,5	8,1	0,0	8.1	0,0	0,5	21,0	3,3	37,0	4,5	2,8	21,2	16,0	37,2	0'0	1,0	1,2	6,2	0'0	6,2	2,0
15	00	0,5	22,0	3,3	46,0	4,5	2,4	22,2	24,0	46,2	0,0	1,0	2,7	7,6	0,0	9'2	0,0	0,5	27,0	3,3	51,0	4,5	2,6	27,1	24,0	51,2	0,0	1,0	1,5	6,5	0'0	6.5	2,0
14	1	_		3,3		4,5		_	36,0			1,0	1,7	6,7	0,0	2'9	0,0		43,0	3,3		4,5						1,0	1,0		0'0	0.0	2,0
10/13	0	0.5	55,0	3,3	_	4,6	2,5	55,1	58,0	113,1	0'0	0,1	0,1	4,9	0,0	4.9	0,0			3,3		4,6	2,8				0,0	0,0	0,0	4,8	0'0	4,8	7,1
3 ²	C	0.5	85,0	3,3	182,0	4,8	2,5	85,0	97,0	182,1	0,0	0'0	0,0	4,8	0,0	4,8	0,0	0,5	105,0	3,3	198,0	4,8	2,8	105,0	93,0	198,0	0,0	0,0	0,0	4,8	0,0	4.8	7,3
	E	E		E	E	ε	E	ε	E	Ε	E	1	:	ВB	фB	dB	Ε	Ε	٤	Ε	E	E	E	E	Ε	E	E	1	1	ф	qB	ф	
Rchna./ eina.	G X	O'A	Z X	YA	×	ľ	YAA	В	O	q = s	7	K _W		Dz	D _{refl.}	D _B ,nah	Ox	YQ	Υ×	УA	x	ľ	УАА	ಇ	O	s=p	7	K _W	- 1	Dz	Drefl.	DB,fern	
	Ouelle O Weite	5	Schirm A Weite	Höhe	Aufpunkt I Weite	Höhe	Schirm-Teilhöhe (unten)				Schirmwert	Witterungseinfluß	2. Term aus Gleichg. (25)	Abschirmmaß	Reflexionsmaß	Pegeländerung nah	Quelle Q Weite	Hõhe	Schirm A Weite	Höhe	Aufpunkt I Weite	Höhe	Schirm-Teilhöhe (unten)	Abstände			Schirmwert	Witterungseinfluß	eichg. (25)	Abschirmmaß	Reflexionsmaß	Pegeländerung fern	
	Ļ			4	5		_	8	6	5	=	12	33	14	15	16	-	2	က	4	υ Ω	တ	7	80	6	10	Ξ	12		0	15	16	

RLS-90 BA 95.1188 Straße B 402 Anlage Lr nach Teilstückverfahren Aufpunkt 12 (EG) nachts dB(A) 55,0 54,7 Z, 54,7 46,7 60, 57.5 Lm,E,N dB(A) dB(A) L, T 65,0 tags ιū 61,7 53,8 61.7 67, 64,6 nachts dB(A) 51,7 Z, 51,7 Fahrstreifen Lm,E,T 3 13 dB(A) SW 6,4 m Ξ SW 3. dB(A) L,T 58,7 SW tags 58, DStg dB(A) 0 빙 dB(A) 0,0 0,0 \mathbf{x} DStro| Ė dB(A) 0 MH DV,N nachts dB(A) 337,4 339,6 339,1 42,6 42,6 441,7 441,3 339,9 349,9 349, nachts Lm,i,N 6,0 dB(A) $D_{V,T}$ dB(A) 6,0 444,4 48,8 447,5 446,9 446 58,7 Lm,i,T dB(A) tags dB(A) LKW 48,1 dB(A) N LPKW $_{\mathrm{B}}$ dB(A) 37, DBM' dB(A) ^LKW km/h 100 m,T/N Lm,T/N 34,9 35,7 31,4 26,1 22,3 22,3 23,2 19,4 17,7 18,9 17,0 18,0 -19, -21, VPKW km/h 100 fern ቯ ah Lm,N(25) dB(A) 56,6 hm1 Ε Lm,T(25) dB(A) 63,7 느 Ε hai 00000000000000 Ε 0000000000 nachts Kfz/h Z Z 25 Ε 113,1 125,1 170,1 170,1 170,1 183,1 45,2 58,2 65,1 182,1 Kfz/h tags 149 S ¥ 工 nachts N_N % 30 Ε tags 24 Ε ద % $L_{m,E,T}L_{m,E,N}$ ໜ້ ໜ້ nachts dB(A) 0,01 57, z Fahrstreifen 64,6 64,6 dB(A) tags 90'0 tags 1 nah Fahrstr. Kfz/24h 2482 DTV 10/13 1/6 23 24 ဖ 9 20 22 2 팔불 402 Aufp.

Immissionspunkt I2 OG (6 m Höhe)

Abschirmwirkungen Teilstückverfahren bei Einfachbeugg (LSWall). nach RLS-90

BA 95.1188 Anlage

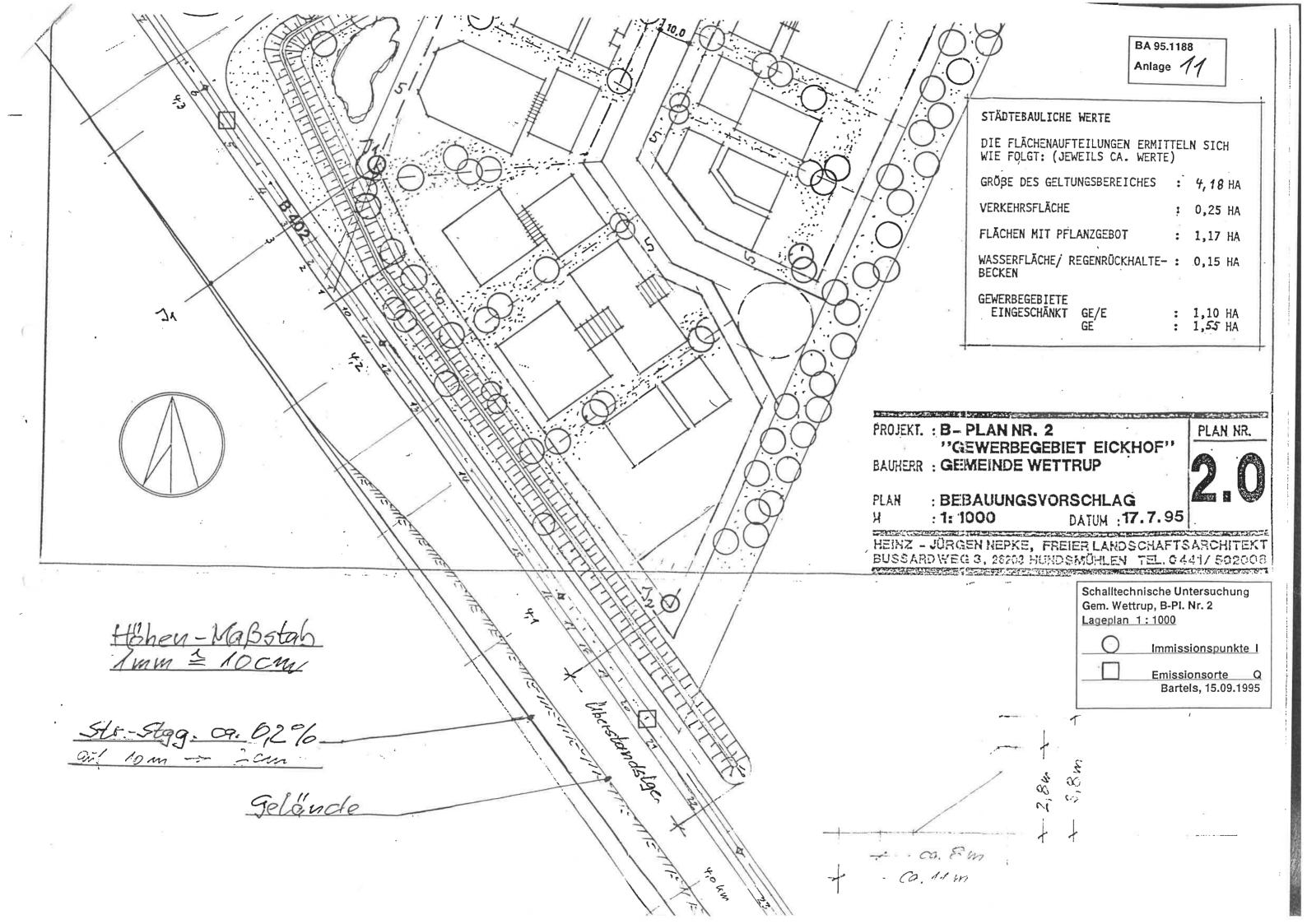
Fahrstreifen: nah/fern

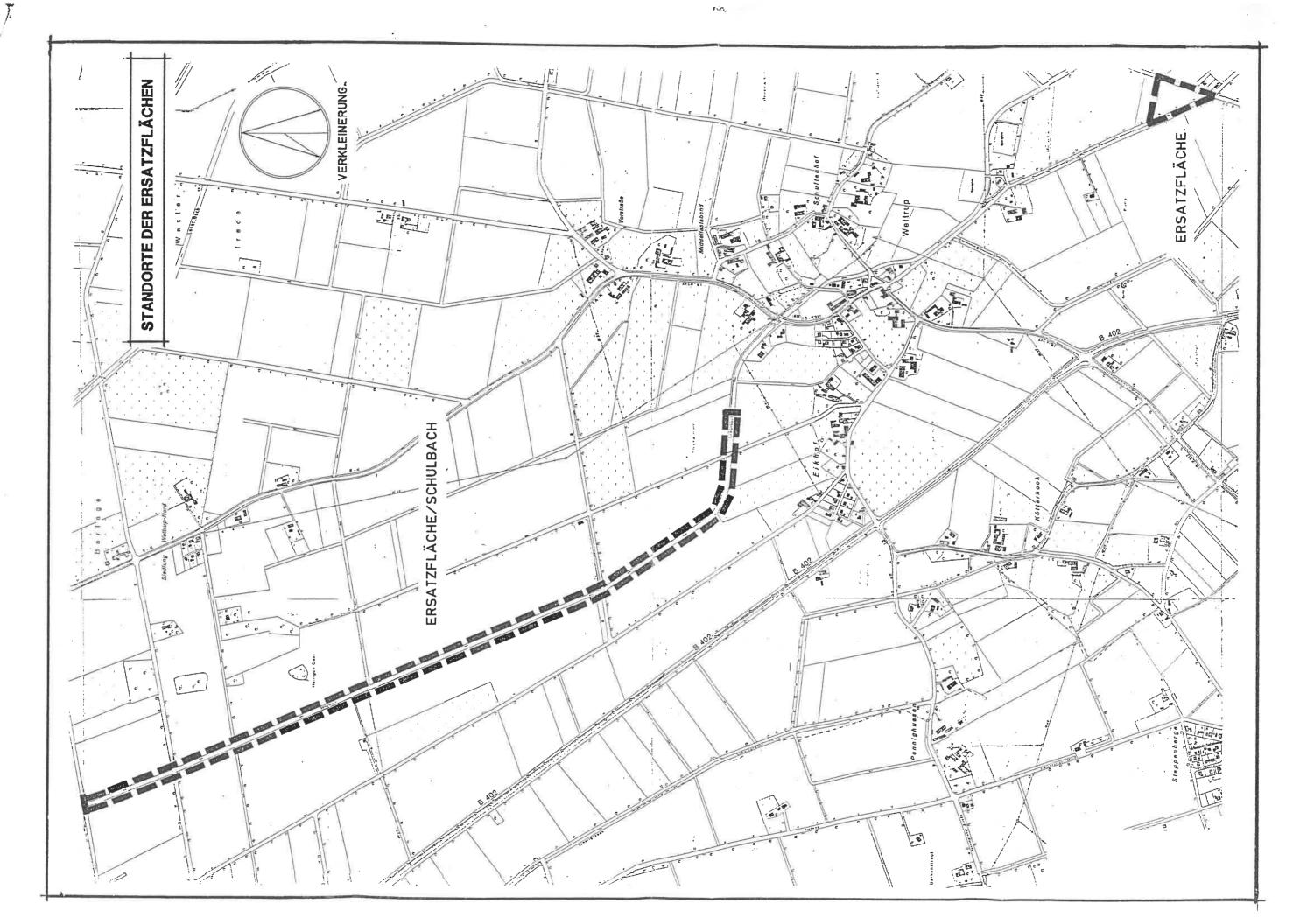
175,1 175,0 150,0 3,4 70,0 80,3 150,1 95,0 80,3 70,0 -0,2 -0,2 -2,0 6,7 6,7 104,0 104,2 92,2 58,0 44,0 92,0 44,1 48,1 4,0 46,1 0,0-0,0 0'0-58,1 3,3 3,5 -2,0 0,0 3,3 6,7 6,7 0.0 23 35,0 65,0 30,2 65,3 58,0 30,2 58,3 0'0--2,0 28,0 6,8 3,3 3,5 28,1 0,0--2,0 6,8 35,1 0,0 21,3 40,5 45,0 25,2 20,3 19,0 40,0 19,2 0'0--2,0 0,0--2,0 6,8 4,0 3,3 6,8 3,5 0,0 0.0 2 co 34,6 34,0 18,2 16,4 30,0 14,3 16,4 0,0--2,0 14,0 0'0--2,0 3,9 6'9 3,5 30,7 13,5 13,5 28,0 15,3 12,0 25,0 12,3 25,8 28,7 -2,0 6,9 0,0--2,0 6,9 3,9 3,6 0,0 13,5 13,5 25,0 12,3 25,8 15,0 28,0 15,3 6,9 12,0 0,0-3,9 28,7 0'0--2,0 3,6 -2,0 0.0 14,5 14,5 17,0 31,0 13,3 27,0 31,7 0,0--2,0 13,0 3,3 6'9 3,6 27,7 0'0-1,0 -2,0 0,0 4,0 6,9 0.0 0,0 16,2 17,4 33,6 37,0 21,2 16,4 37,6 16,0 33,0 0,0-0,0--2,0 -2,0 7,0 7,0 4,2 3,3 0, 0'0 3,7 22,2 24,3 46,5 51,0 24,3 0'0-46,0 -2,0 22,0 0,0--2,0 0,7 3,9 2,0 3,6 0,0 27,1 7,0 1,0 0'0 43,0 83,0 40,2 36,2 34,0 70,0 70,3 34,1 0,0 -2,0 3,9 0,0-0,0 2'0 0,0 43,1 1,0 0,7 3,7 125,0 55,1 125,2 113,0 113,2 55,1 55,0 0,0--2,0 70,0 0,0--2,0 58,1 0,0 4,2 70,1 0,0 7,1 0, 3,3 3,7 198,0 105,0 105,0 182,0 85,0 85,0 93,1 198,1 0,0--2,0 97,1 0,0 -2,0 0'0 7,3 0,0 0,0 7,3 7,3 4,1 3,3 182,1 3,7 0.0 dB dB dB 명 명 E Ε Ε Ε Ε Ε Ε Ε Ε E Ε E Ε Ε E E 1 EE Ε Ž X X × \times Rchng./eing. D_B,nah DB,fern Drefl. Dreft. DZ D_z S ဟ il YAA YAA (25)(25)Schirm-Teilhöhe (unten) Schirm-Teilhöhe (unten) Weite Höhe Weite Weite Weite Weite Höhe Weite Höhe Pegeländerung fern Höhe Pegeländerung nah Höhe 2. Term aus Gleichg. 2. Term aus Gleichg. Witterungseinfluß Witterungseinfluß Reflexionsmaß Reflexionsmaß Abschirmmaß ⋖ Ø ⋖ O Schirmwert Schirmwert Abstände Abstände Aufpunkt Aufpunkt Schirm Schirm Quelle Quelle 7 Ξ N 3 5 2 5 4 0 တ လ က ω တ က ω o

RLS-90 BA 95,1188 Straße B 402 Anlage Lr nach Teilstückverfahren Aufpunkt 12 (OG) 55,0 nachts dB(A) 60,9 6,09 49,1 6,09 Z, 57,5 Lm,E,N nachts dB(A) dB(A) 56,1 68,0 65,0 0'89 68,0 tags <u>|</u> dB(A) nachts 64,6 Z Fahrstreifen 4 III Lm,E,T 0.0 m 58, 57, dB(A) 0 64,3 65,5 dB(A) SW (NS. SW <u>ا</u>ر' ۲ tags DStg dB(A) für GE 0 dB(A) 0,0 ¥ Dstro dB(A) RW 0 38,0 37,1 44,6 44,6 46,6 46,6 48,3 48,3 48,3 48,3 48,3 48,3 48,7 D_{v,N} dB(A) nachts Lm,i,N 6,0 dB(A) dB(A) $D_{V,T}$ 6,0 44,74 47,44 46,44 46,55 48,33 64,3 Lm,i,T dB(A) LKW dB(A) 48,1 37,2 dB(A) LPKW DB dB(A) dB(A) DBM VLKW km/h 100 -m,T/N -21,2 -22,2 -24,4 -25,4 -28,6 -29,7 -33,1 -26,1 -27,6 -22,4 -23,3 -19,5 -19,0 -17,2 -30,4 dB(A) -18,7 -18,7 -19,8 -18, -19, -17, Ds Lm,N(25) VPKW km/h 100 13,0 13,0 11,8 11,8 000 dB(A) fern Jah 9,0 19, ā nachts dB(A) 9'99 hm2 lm1 Ε Lm,T(25) dB(A) tags h Ξ 63, hGI Ε nachts Z Kfz/h 25 GE 0,5 Ε 125,2 70,3 83,3 46,5 51,5 33,7 27,9 31,8 25,9 28,8 225,9 28,8 30,8 40,6 45,5 65,4 92,2 104,2 182,1 113,2 Kfz/h 149 tags S ₽ Ε I nachts Nd 30 % 00 00 Ε 27,0 31,0 31,0 225,0 30,0 40,0 45,0 45,0 92,0 92,0 1125,0 70,0 83,0 46,0 51,0 33,0 37,0 SBod tags E 24 占 % 57,5 Lm,E,TLm,E,N nachts nachts dB(A) 0,01 Z Fahrstreifen 64,6 dB(A) tags 90'0 tags 上 nah lern nah nah je Fahrstr. Kfz/24h 2482 10/13 24 23 9 8 22 20 2 팔불 402 Aufp.

	lmr I2	niss EC	sior G u								schi ichb	eug		ach)		1	ınla		118	8		
																				+					
706	fern	0,0	6,0	16,0	3,3	29,0	6,9	4,0	16,2	13,5	29,7	-0,03			1,0	0.0	0	0							
B 402/0G	nah	0,0	0,5	12,0	3,3	25,0	6'9	3,6	12,3	13,5	25,8	-0,01			1,0	0.0	0	0:							
45	L.	0	22	0,	3	28,0	4	9	15,3	13,0	28,3	0,04			1,0	6.2	61								
B 402/EG	h fern	0,0	5 0,5	,0 15,0	3 3,3		4,4	,4 2,6	12,3 15	13,0 13	25,3 28	0,07 0,0			1,0	0,	64 6	62	1	-		+			
	nah	0	0,	12	3,	25,0	4,	ζ,	12	13	75	0,0				7	9	9	+	-	+	+			
		E Ø	γα m	x _A m	yA m	E Z	E	٤	E	Ε	€ .	٤			:	В	E	E		+	+				
		×	y	×	λ			УАА	ro .	O	d = Ssenkr.	Zsenkr.			Kwsenkr.	Dz,senkr.	dü einz.	d _û ges.							
		Weite	Höhe	Weite	Höhe	Weite	Höhe																		
		Quelle Q		Schirm A		Aufpunkt I		Schirm-Teilhöhe (unten)	Abstände			Schirmwert			Witterungseinfluß	Abschirmmaß	Überstandslänge, einzeln	Überstandslänge, ges.							
		1	2	ю 0	4	5	9	7	80	တ	9	Ξ	12	13	14	15	16	17							

Straße B 402 Aufpunkt I2						RLS-90 L _r bei langen, geraden Fahr- streifen											. 1	BA 95.1188 Anlage 10							
nachts	Lann	dB(A)		57.5											B 402	EG	B 402	90							
taos	1.	1		64.6			traße	nachts	Lr,N	dB(A)						55.2		61.8	55,0						
	DSta			0			gesamte Straße	tags n	\vdash	dB(A) d	-					62,2		8,89	65,0		1				
	DStro	dB(A)		0			\rightarrow	nachts t	Lr,N I	dB(A) d					52,0	52,3	59.0	\vdash			\dagger				1
nachts	DVN	-		6'0			e Fahrstreifen	tags na	L,T L	dB(A) dl	\dagger			-	59,0	59,3	66,1	65,6 5							+
tags	-	-		6'0	X meeting at the		.e.	+	ж 	dB(A) dE	+	1		+	0,0	0,0	0,0	0,0	111						+
	LLKW	dB(A)		48,1				nachts	Lm,N	dB(A) df				4	\dashv	52,3 (59,0	58,5	IRW für GE		+	+		+	+
	LPKW	dB(A)		37,2				\rightarrow	Lm,T L	dB(A) dE	\dagger			+	+	59,3 5	66,1 5	65,6 5	IBI			-		+	$\frac{1}{1}$
	VLKW			100	The state of the s		1	\dashv	_	dB(A) dE	+	-		+	+	6,2	0,0	0,0			-			+	+
	VPKW			100	Mancatago		-	-		-	+			+	+	+	+			+	+			+	-
nachts	-m,N(25)	dB(A)		56,6				- 1	skr DBM	-	+	0,0	0,0	+	+	0,0	0,0	0'0			-			-	-
tags	Lm,T(25) Lm,N(dB(A)		63,7			1		hm2 Ds skr	m dB(A)	+	-		+	4	3,3 1,0	3,3 1,5	3,3 1,0		-					+
nachts	MN	\vdash		25	THE STATE OF				hm1	E	1				-	8,3	3,3	3,3							1
tags na	-	Kfz/h P		149	THE REAL PROPERTY.			_	나	E	\downarrow			_	_	3,3	0 3,3	3,3			_				I
nachts	-				Sept. Market Comme	+	+		hGE hGI	E	+		+	п	+	0,5 6,0	0,5 6,0	0,5 6,0	H		+	H	+	+	+
	Nd T	% 0,		4 30		1	+	-+-	Sskr h	E	1			0 20	+	28,3	25,3 0	28,3 0			+		+	+	-
thts tags	P.	%		01 24	4	1		_	7	dB(A)				7 7	+	57,5	57,5 2	57,5 2					+		
tags nachts	L L			0,06 0,01	Tipes Seminary		+	_	\rightarrow	\rightarrow	+			+	+	-	+	+				\parallel		-	
_	۷ ات	\dashv			A COLUMN TO A COLU	-	_ !	_	+	dB(A)	-		_	200	+	64,6	64,6	64,6			1			-	
je Fahrstr.	DTV	Kfz/24h		2482	SOC. DESCRIPTION			Ï.	nan	fern	-			da c	+	fern	nah	fern						1	
				B 402			BerPK	Station						B 402	1 1	DIII	B 402	9							





) (

Landkreis Emsland Hauptamtliche Brandschau Brandschaubereich Nord-Mitte-Süd

Merkblatt

Feuerwehrzufahrten - Löschwasserversorgung

Nachfolgende grundsätzlich erforderliche Maßnahmen hinsichtlich der Zufahrtsmöglichkeiten für Feuerlösch- und Rettungsfahrzeuge bitte ich bei der Ausschreibung von Architektenwettbewerben bzw. bei eigener Planung zu berücksichtigen.

Die Zu- oder Durchfahrten sowie die für Feuerwehrfahrzeuge bestimmten befahrbaren Auffahr- und Entwicklungsflächen müssen so befestigt sein, daß sie von 16 t schweren Feuerwehrfahrzeugen mit einer Achslast von 11 t befahren werden können. Flächen für die Durchführung von Drehleitermanövern müssen so befestigt sein, daß sie eine Punktlast von mindestens 5,5 t aufnehmen können.

Wege und Flächen, von denen aus Drehleitermanöver durchgeführt werden müssen, dürfen nicht weniger als 6 m breit und nicht mehr als 5 von Hundert geneigt sein.

Zu- und Durchfahrten dürfen keine größere Neigung als 10 von Hundert haben.

Beim Einbiegen von öffentlichen Verkehrsflächen und bei kurvenartigem Verlauf der Zufahrten sind bestimmte Radien mit entsprechenden Breiten der Zufahrten einzuhalten (DVNBauO § 1 sowie AB-DVNBauO zu § 1).

Die Zu- und Durchfahrten müssen eine Breite von 3,0 m und bei einer Durchfahrtslänge von > 15,00 m mind. 3,50 m und eine lichte Höhe von 3,80 m haben (sh. DIN 14900 v. Juni 1977 und § 1 DVNBauO).

A. Zufahrten werden gefordert:

- a) Bei Gebäuden mit Räumen, deren Fußboden nicht mehr als 7,5 m über Geländeoberfläche liegt, muß eine Zufahrt bis 50 m ans Gebäude herangeführt werden. Als Verbindung muß ein Zugang von 1,25 m Breite und 2 m lichter Höhe vorhanden sein (DIN 14900 und § 1 DVNBauO).
- b) Bei Gebäuden mit Räumen, deren Fußboden mehr als 7,6 m über Geländeoberfläche liegt, müssen Zufahrten bis ans Gebäude heranführen. An den Gebäuden müssen befahrbare Auffahrflächen vorhanden sein, so daß jede Wohneinheit oder ein zum dauernden Aufenthalt von Menschen bestimmter Raum mit der Drehleiter erreicht werden kann. Der Abstand vom Gebäude bis zur Fahrbahn = Leiterentwicklungsfläche soll mindestens 3 m und höchstens 9 m, bei einer Fußbodenhöhe von mehr als 17 m höchstens 6 m betragen (§ 1 DVNBauO).

c) Bei Hochhäusern muß die Zufahrt bis an die Eingänge zu den Treppenräumen (Treppenhaus) und an die Einspeisungsstellen der Steigleitung angelegt sein. Im Bereich der Eingänge und der Einspeisungsstellen muß für die Feuerwehr eine aus reichend große und befahrbare Auffahr- und Entwicklungsfläche angelegt sein.

BBB B

d) Bei Gebäuden mit mehr als 40 m Länge und für Gebäude besonderer Art und Nutzung wie Krankenhäuser, Heime; Kaufhäuser, Theater, Versammlungsräume, Hoch- und Tiefgaragen udgl., bleibt die Forderung auf zusätzliche Rettungs- und Angriffsmöglichkeiten vorbehalten.

Die Zufahrtsmöglichkeiten müssen jederzeit gesichert sein.

- e) In allen Gebieten müssen Straßen- und Wegebefestigungen zu den einzelnen Gebäuden (nach Fertigstellung im Rohbau) so vorhanden sein, daß die Gebäude von einer Seite aus für Feuerlösch- und Rettungsmaßnahmen angefahren werden können.
- B. Soll die erforderliche Löschwassermenge für eine Brandbekämpfung ausschließlich der Sammelwasserversorgungsleitung entnommen werden, so sind die vom DVGW herausgegebenen Arbeitsblätter W 331 und W 405 (Hydrantenrichtlinien und Löschwasserbedarf) genauestens zu beachten.

Der Löschwasserbedarf ist somit für die Dauer von zwei Stunden und entsprechender Bauausführungsart in den einzelnen Gebieten wie folgt zu bemessen:

1. offene Bauweise und Häuser = 10,0 1/sec.

2. Wohngebiete bis zu 3 Geschossen = 13,3 1/sec.

3. Wohngebiete in vier und mehrgeschossigen Gebieten = 26,6 1/sec.

4. Industriegebiete, Fabrik-, Gewerbeund Handelsbetriebe = 53,2 1/sec.

5. Gemischt-Gebiete und Altstadtteile mit Warenhäusern, Theater, Kinos u.ä. = 53,2 1/sec.

Die Standorte der einzelnen Hydranten bzw. Wasserentnahmestellen sind später vom zuständigen Stadt- bzw. Ortsbrandmeister in Verbindung mit der zuständigen Brandschutzbehörde festzulegen. In den Gebieten, wo keine ausreichende abhängige Löschwasserversorgung vorhanden ist, sind geeignete Wasserentnahmestellen (Bohrbrunnen oder Zisternen) einzurichten. Vorhandene unabhängige Wasserentnahmestellen (Vorfluter und Graben) sind in diesen Gebieten zu erhalten und evtl. durch Einbau von Stauen für Feuerlöschzwecke nutzbar zu machen.

Ob die zuständigen Feuerwehren mit ihren Gerätschaften ausreichend bestückt sind, muß bei der Aufstellung der Bebauungspläne von Fall zu Fall erneut überprüft werden.